



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM NOVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SEMOB

MEMORIAL DESCRITIVO

**SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, RECAPEAMENTO E TAPA
BURACO EM CBUQ (CONCRETO BETUMINOSO USINADO A
QUENTE) EM VIAS DA SEDE E VILAS DO MUNICÍPIO DE
SANTARÉM NOVO/PA.**

PROGRAMA “ASFALTO POR TODA SANTARÉM NOVO”

RESPONSÁVEL TÉCNICO: WALACE MURILO L. VALADARES

ENGº CIVIL – CREA 151823563-8

**JUNHO
2021**



CNPJ nº 05.149.182/0001-80 – End.: Rua Frei Daniel de Samarate, nº 128
Bairro: Centro - CEP 68.720-000 – Santarém Novo – Pará
E-mail: eng.pmsn@gmail.com



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM NOVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SEMOB

OBRA: SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, RECAPEAMENTO E TAPA BURACO EM CBUQ (CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE) EM VIAS DA ZONA URBANA E RURAL DO MUNICÍPIO DE SANTARÉM NOVO/PA.

LOCAL: SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO: VILA DO PACUJÁ, VILA DO JUTAÍ GRANDE, VILA DO JUTAÍZINHO, VILA DE SANTO ANTÔNIO DO TROMBETA E VILA DE PEDRINHAS. **SERVIÇO DE RECAPEAMENTO:** RUA BEIRA MAR E RUA DA PIÇARREIRA. **SERVIÇOS DE TAPA BURACO:** TV. SÃO SEBASTIÃO, TV. SEBASTIÃO BRITO, RUA CLEMENTINO FILHO, RUA FREI DANIEL DE SAMARATE, RUA 1º DE MAIO, TV. PAES DE CARVALHO E RUA DA MOCIDADE, NO MUNICÍPIO DE SANTARÉM NOVO – PA

1 - APRESENTAÇÃO

O presente MEMORIAL DESCRITIVO refere-se à implantação de obras de pavimentação, recapeamento e tapa buracos de vias urbanas e rurais em CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente), conforme especificado em projeto.

2 - NATUREZA DO EMPREENDIMENTO

2.1 - OBJETIVO

O presente memorial descritivo de construção civil tem como finalidade apresentar as instruções técnicas que deverão ser consideradas na execução da referida obra, bem como definir os materiais a serem empregados na execução dos serviços e orientar sobre o correto uso dos mesmos.

GENERALIDADES:

O memorial descritivo, como parte integrante de um projeto básico (pré-executivo), tem ainda a finalidade de caracterizar criteriosamente todos os materiais e componentes envolvidos, bem como toda a sistemática construtiva utilizada. Tal documento relata e define integralmente o projeto básico e suas particularidades.

Constam do presente memorial a descrição dos elementos constituintes do projeto de pavimentação em CBUQ, com suas respectivas sequências executivas e especificações. Constam também do Memorial a citação de leis, normas, decretos, regulamentos, portarias, códigos referentes à construção civil, emitidos por órgãos públicos federais, estaduais e municipais, ou por concessionárias de serviços públicos.

Em caso de divergência entre este memorial e o Projeto Gráfico, deverá ser consultado o Responsável Técnico pelo mesmo.

Nenhuma modificação poderá ser feita no Projeto ou durante a execução deste, sem o consentimento escrito e assinado do Responsável Técnico.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM NOVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SEMOB

2.2 - RECURSO

PMSN - Prefeitura Municipal de Santarém Novo - PA: responsável pela fiscalização e gerenciamento da obra objeto do pleito ao custo total na ordem de **R\$ 2.979.803,31** (Dois milhões, novecentos e setenta e nove mil, oitocentos e três reais e trinta e um centavos), em estrita obediência à meta proposta e que este valor refere-se ao percentual de 100% do custo total do projeto.

3 - MODELO / CONCEPÇÃO TÉCNICO-CONSTRUTIVA DO PROJETO

A obra consiste na **Execução de Pavimentação Asfáltica, Recapeamento e Tapa Buraco em CBUQ, em vias urbanas e rurais de Santarém Novo**. Os serviços de pavimentação asfáltica serão executados na zona rural, especificamente nas **Vilas de Pacujá, Jutaí Grande, Jutaízinho, Santo Antônio de Trombetas e Pedrinhas**, totalizando 11,53 km de vias pavimentadas, com largura variável entre 4,50 e 5,50m, conforme especificado em projeto.

Os serviços de recapeamento serão executados na zona urbana de Santarém Novo, especificamente nas **Ruas Beira Mar 1 e 2, Bairro: Cidade Velha e Rua da Piçarreira, Bairro: Galo** totalizando 68,33m² de vias recapeadas, com largura variável entre 5,50 e 13,00m. Quanto aos serviços de tapa buraco, estes serão executados na **Tv. São Sebastião, Tv. Sebastião Brito, Rua Clementino Filho, Rua Frei Daniel de Samarate, Rua 1° de maio, Tv. Paes de Carvalho e Rua da Mocidade**, totalizando 1,60 km de vias recuperadas, com largura variável entre 5,00 e 8,00m, localizadas no núcleo urbano do município de Santarém Novo.

A obra em questão, servirá como fomento ao desenvolvimento urbano e rural da cidade de Santarém Novo/PA, para atender principalmente, a demanda de acessos pavimentados e boa trafegabilidade.

Para o completo conhecimento dos serviços a serem executados, será necessário que o participante da licitação, faça vistoria *in loco*, para verificar as possíveis dificuldades que poderão surgir no decorrer da obra. Os materiais e serviços a serem empregados na obra deverão ser de primeira qualidade, em obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer as Normas Brasileiras, às Especificações, Orçamento, Fiscalização e Projetos específicos.

O Programa de Reestruturação e Aparelhagem da Rede Viária municipal “**Asfalto por toda Santarém Novo**”, faz parte das ações do Plano de Desenvolvimento Viário Urbano e Rural de Santarém Novo/PA, e visa aprimorar a infraestrutura rodoviária no município, para o, atendimento da demanda por acessos pavimentados e boa trafegabilidade, uma vez que essas melhorias refletem diretamente na qualidade de vida dos munícipes.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM NOVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SEMOB

O programa além reestruturar a infraestrutura viária do município, com caráter suplementar, oferece o fortalecimento da prática cultural, no que tange as melhorias urbanas e rurais da cidade. O projeto em questão, possibilitará importantes melhorias para a qualidade de vida dos habitantes da cidade de Santarém Novo, através da redução de resíduos emanados do leito natural das vias, proporcionando melhor tráfego de pessoas e veículos.

As ruas, objeto da obra em questão, possuem fluxo intenso de veículos e pedestres, são de vital importância para o escoamento do trânsito, pois se interligam à Rodovias Federais, Estaduais e à Sede do Município, vindo a suprir os anseios urbanísticos de uma melhor mobilidade e acessibilidade as famílias residentes nas Ruas especificadas e a todos os transeuntes que por lá circularem.

As ruas que serão trabalhadas com intervenções de “tapa buraco”, já receberam ao longo dos anos serviços de melhorias. Na formação dos referidos logradouros, o leito original da via foi de alguma forma regularizado, para receber material de melhor qualidade, importado, que hoje compõem a camada que se configura como um reforço desse leito natural, além disso já houve pavimentação asfáltica, porém após vários períodos invernosos e o intenso tráfego de veículos, houve a danificação dessa camada de revestimento, constituída por Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ.

A fiscalização não aceitará serviços, para cuja execução não tenham sido observados os preceitos acima estabelecidos e fará demolir, por conta e riscos da empreiteira, em todo ou em parte os referidos serviços mal executados.

Todas as documentações legais ou necessárias no decorrer da obra ficarão a cargo da Contratada, inclusive a anotação de todos os projetos de execução, junto ao CREA.

PARÂMETROS FUNCIONAIS.

- Para a elaboração do projeto e definição do partido arquitetônico foram condicionantes alguns parâmetros, a seguir relacionados:
- Programa arquitetônico – elaborado com base no número de usuários e nas necessidades operacionais cotidianas básicas;
- A escolha das vias foi baseada em critérios de densidade populacional dos bairros em questão e localização estratégica da morfologia urbana;
- Layout – O dimensionamento dos serviços foi realizado levando-se em consideração os equipamentos e mobiliário urbano adequados ao bom funcionamento de cada etapa da obra; logo optou-se uma largura das vias entre 4,50 a 13,00 m;
- Funcionalidade dos materiais de acabamentos – os materiais foram especificados levando em consideração os seus requisitos de uso e aplicação: intensidade e característica do uso, conforto antropodinâmico, exposição a agentes e intempéries;
- Revestimento Asfáltico – para a especificação destes foi considerada a tradição, a facilidade de instalação/uso e a existência dos mesmos no local da obra. Foram





PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM NOVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SEMOB

observadas as características físicas, durabilidade, racionalidade construtiva e facilidade de manutenção; logo se optou por um revestimento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).

Walace Murilo L. Valadares
Engenheiro Civil – Prefeitura Municipal de Santarém Novo/PA
CREA: 151823563-8